

Production de données et solutions technologiques : des expériences françaises aux perspectives pour les communautés portuaires et logistiques ouest-africaines

Dr. YANN ALIX

Délégué Général
Fondation SEFACIL
Le Havre – France



INTERNATIONAL SINGLE WINDOW CONFERENCE
From Automated to Paperless Trade Formalities

**CONFERENCE INTERNATIONALE SUR
LES GUICHETS UNIQUES**
De l'Automatisation à la Dématérialisation des Procédures du Commerce

08-09 Juin 2011
Dakar - Sénégal
2e Edition

Plan de l'exposé

Introduction : Qui sommes-nous ?

PART 1

- Retour sur les expériences de Guichets Uniques Portuaires en France

PART II

- Considérer les GUP@ dans l'environnement communautaire ouest-africain

PART III

- La production des données statistiques et des indicateurs de performance/productivité : outils d'aide à la décision

Assumer des investissements technologiques en phase avec les révolutions portuaires actuelles en Afrique !



Introduction : Présentation de la Fondation SEFACIL



Un fond de dotations sous égide *Fondation de France*
La première Fondation de mécénat logistique au monde

Créer un pôle mondial d'excellence
de la réflexion stratégique et de l'analyse prospective
au service des secteurs maritime, portuaire et logistique

Introduction : Présentation de la Fondation SEFACIL

Une ambition collaborative unique et innovante

Polariser les savoirs et les intelligences
du monde francophone
et francophile

Travailler en concertation avec
les représentations internationales
les plus prestigieuses

FONDATION
Sefacil
LOGISTIQUE - PORTUAIRE - MARITIME

Impliquer les plus grandes entreprises françaises et internationales
&
Intégrer les institutions publiques
(*Union européenne, Etat, Collectivités locales, Autorités portuaires, etc.*)

Introduction : Présentation de la Fondation SEFACIL



Partie 1: le Guichet Unique Portuaire « à la française »

Guichet Unique électronique qui
agrège, optimise, orchestre, sécurise
les **processus métier** de la **chaîne logistique**
entre tous les acteurs privés et public de la communauté portuaire

**Faciliter et sécuriser le commerce international
en partenariat avec les
communautés portuaires, les autorités portuaires et la Douane**

Partie 1: le Guichet Unique Portuaire « à la française »

TOUS LES ACTEURS PRESENTS ET ACTIFS SUR LA CHAINE LOGISTIQUE INTERNATIONALE

- Douane
- Autorité Portuaire
- Agences Gouvernementales
- Terminaux à Conteneurs
- Transitaires
- Déclarants
- Agents Maritimes
- NVOCC
- Opérateurs logistiques
- Entrepôts, CFS
- Dépôts de conteneurs vides
- Transporteurs routiers, fluviaux et ferroviaires
- Importateurs et exportateurs
- Services portuaires

Partie 1: le Guichet Unique Portuaire « à la française »

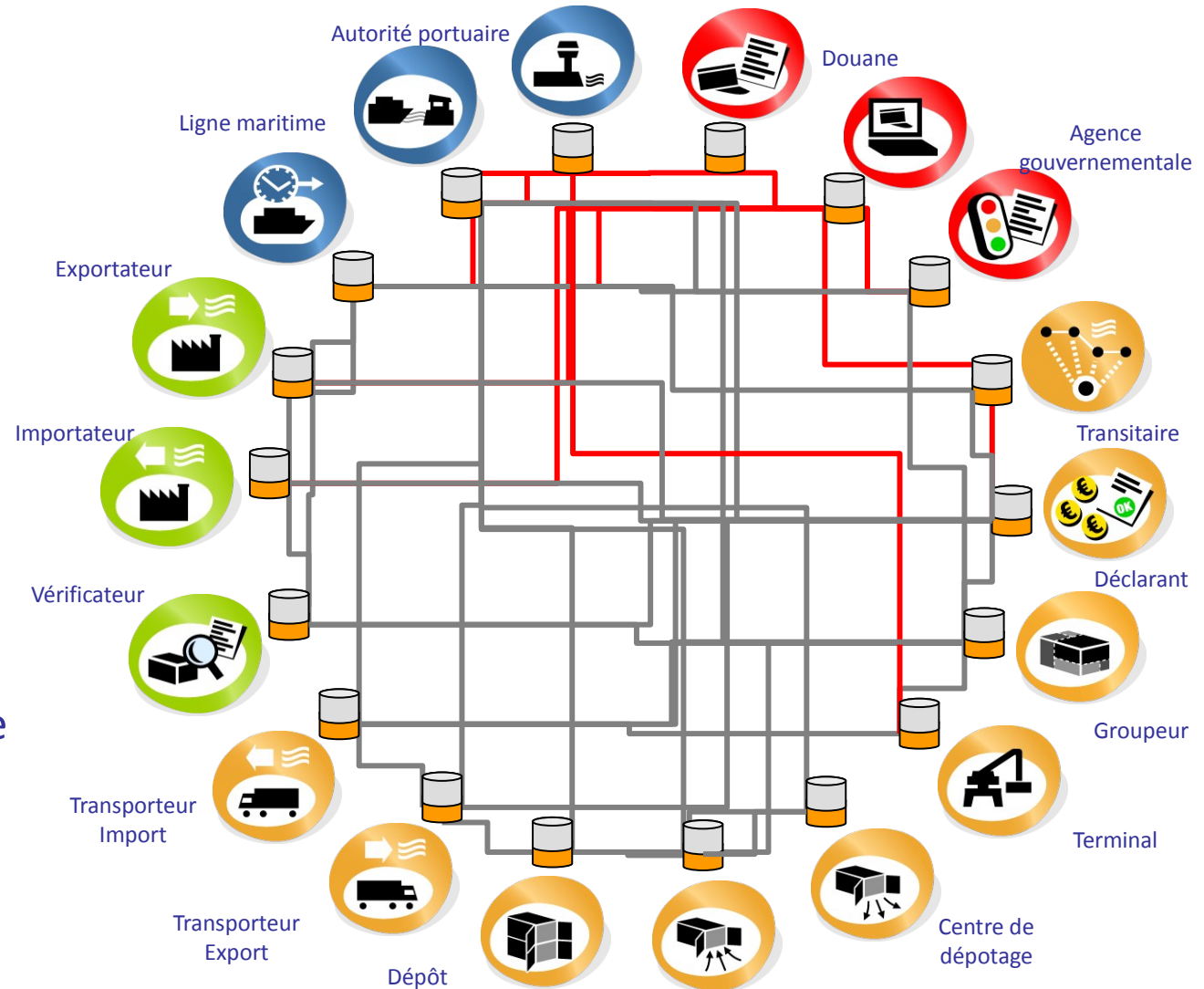
Multiples échanges bilatéraux

Duplication de l'information

Perte de temps

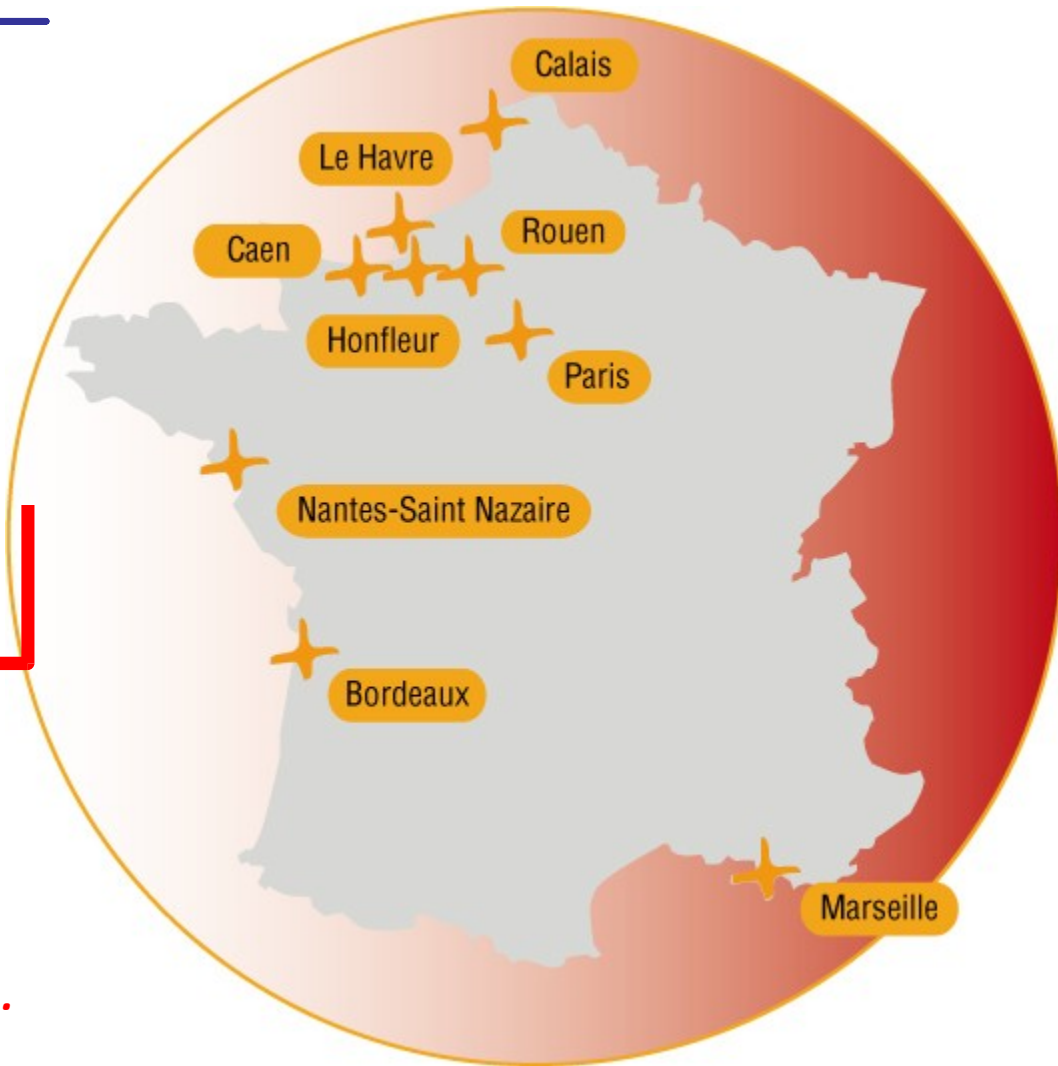
Normalisation faible

Perte de données



Partie 1: le Guichet Unique Portuaire « à la française »

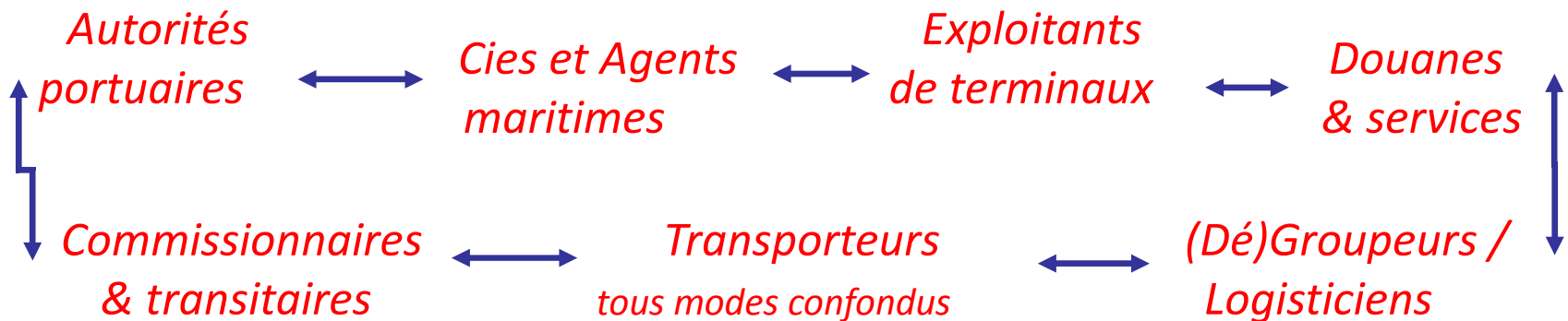
- 4 800 000 EVP traités
- 194 millions de tonnes de marchandises
- 1095 entreprises (3330 utilisateurs)



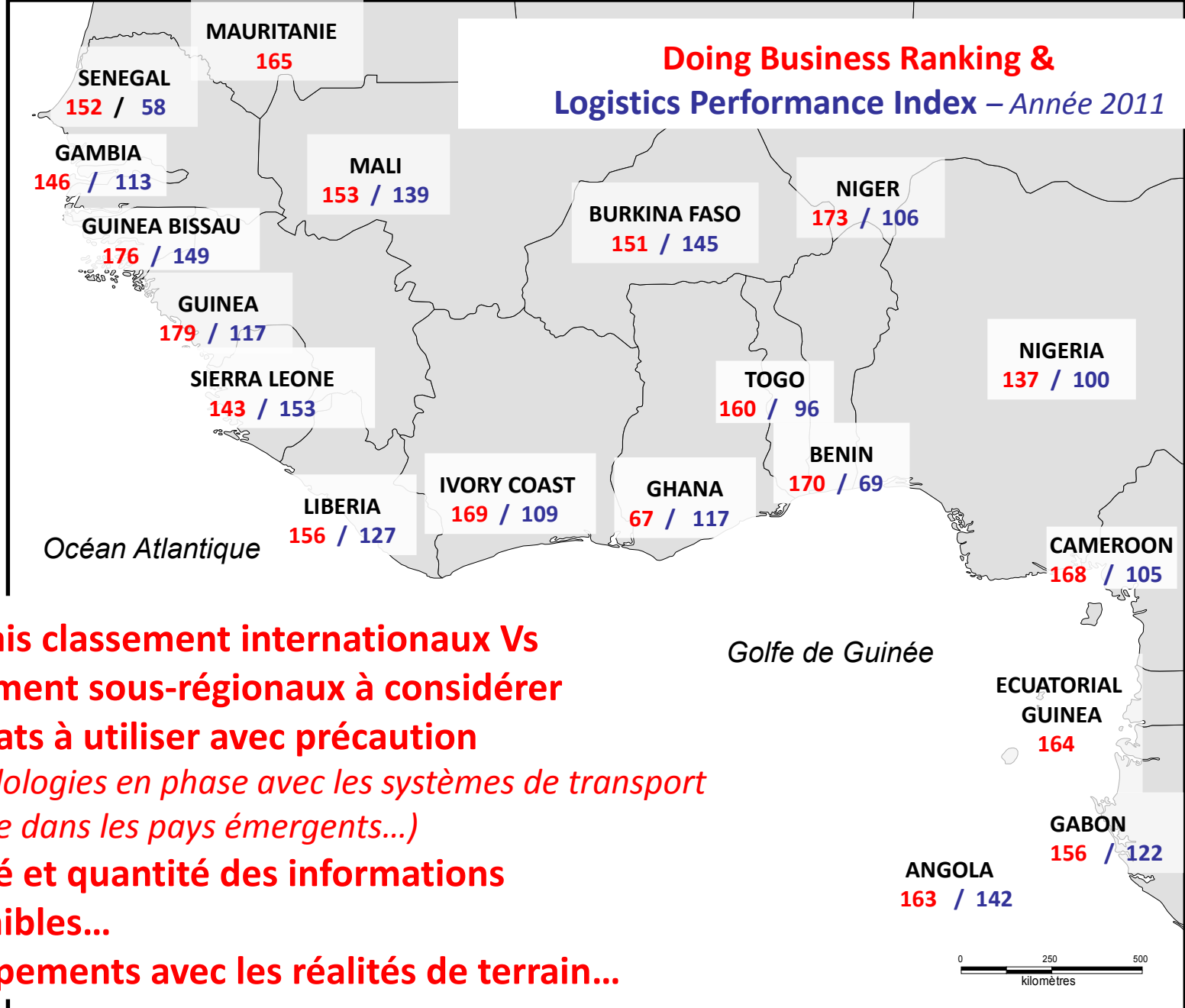
**De guichets uniques portuaires
vers
une solution harmonisée nationale...**

Partie 1: le Guichet Unique Portuaire « à la française »

- Fournit la traçabilité de toute la chaîne logistique
- Fournit le suivi en temps réel de toutes les opérations logistiques
- Centralise et consolide les **données** de la chaîne logistique
- Compare les **données** attendues avec les **données** réelles et relève les différences et incohérences
- Assure la confidentialité et la sécurité des **données** des acteurs de la chaîne logistique



Doing Business Ranking & Logistics Performance Index – Année 2011



- **Mauvais classement internationaux Vs classement sous-régionaux à considérer**

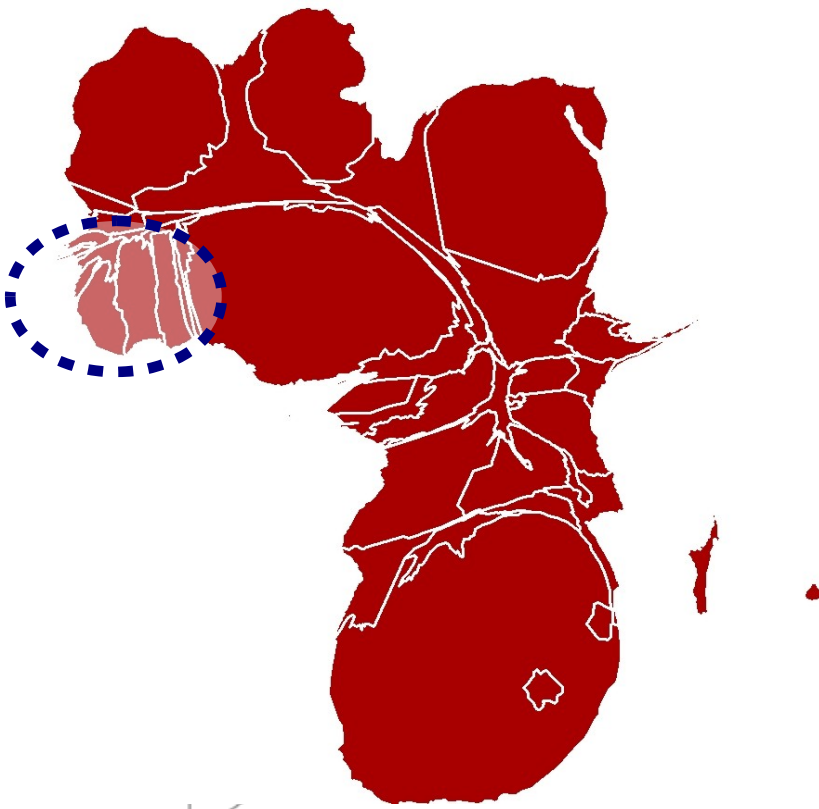
- **Résultats à utiliser avec précaution**

(méthodologies en phase avec les systèmes de transport en place dans les pays émergents...)

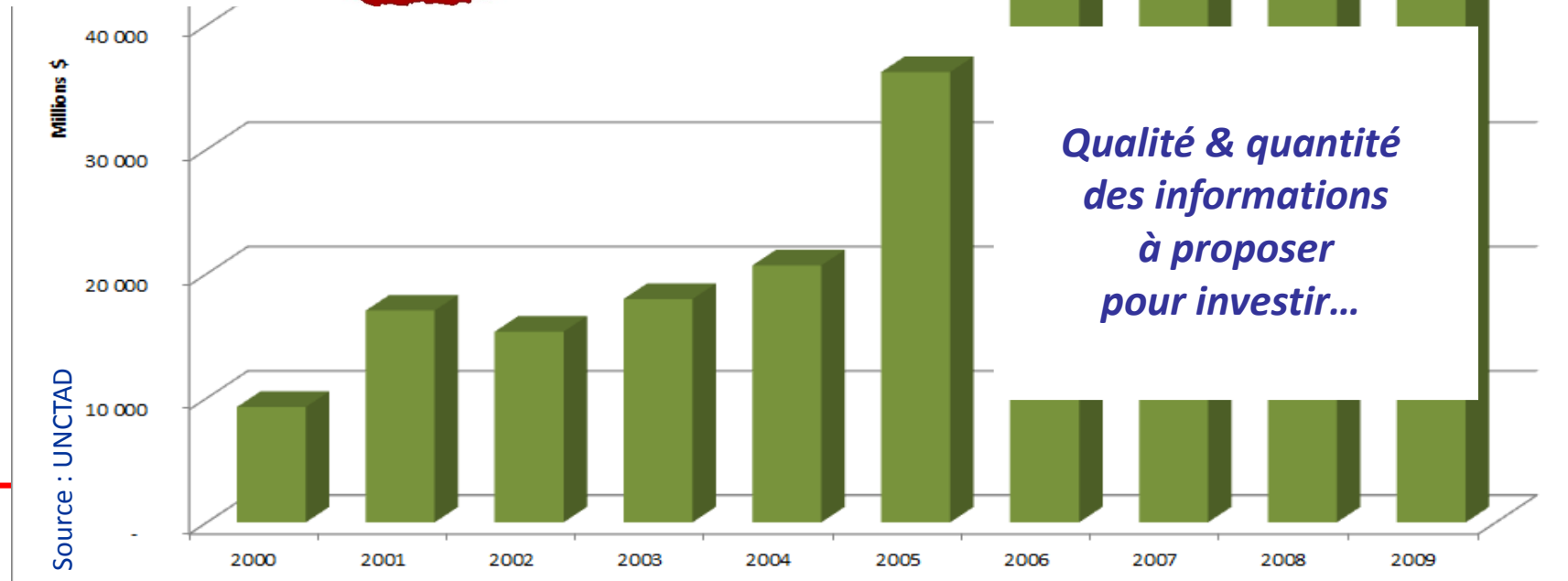
- **Qualité et quantité des informations disponibles...**

- **Recoupements avec les réalités de terrain...**

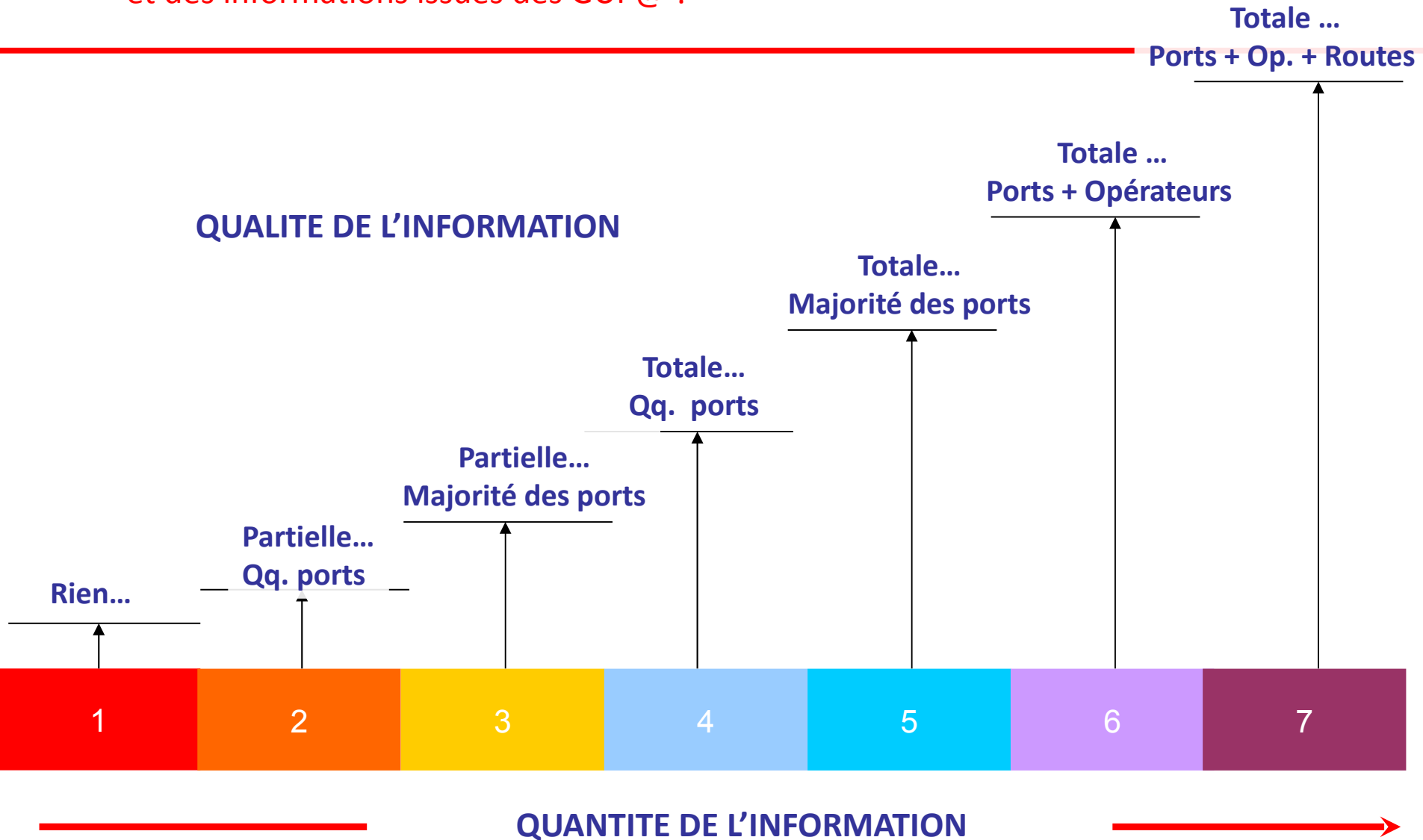
Evolution des IDE en Afrique



X 3,5 !



Un degré de pertinence qui dépend de vous...
et des informations issues des GUP@ !



Exemple vertueux issu d'un GUP@ :
prouver la réduction des temps de transit de la marchandise

**Pratiques « métiers » héritées + systèmes non-intégrés =
très faible traçabilité des événements et des séquences dans la chaîne de l'information**

Installation communautaire et concertée d'un GUP@

Mise en place de procédures techniques automatisées et « invisibles » pour

RELEVER LES TEMPS DE PASSAGE A CHAQUE CHANGEMENT DE STATUT DE LA MARCHANDISE

- date de validation du dépôt du manifeste
- date du manifeste validé par la douane
- date de la déclaration en douane
- date de sortie du magasin/du terminal, etc...!

Exemple vertueux issu d'un GUP@ :
prouver la réduction des temps de transit de la marchandise

d'indicateurs de performances

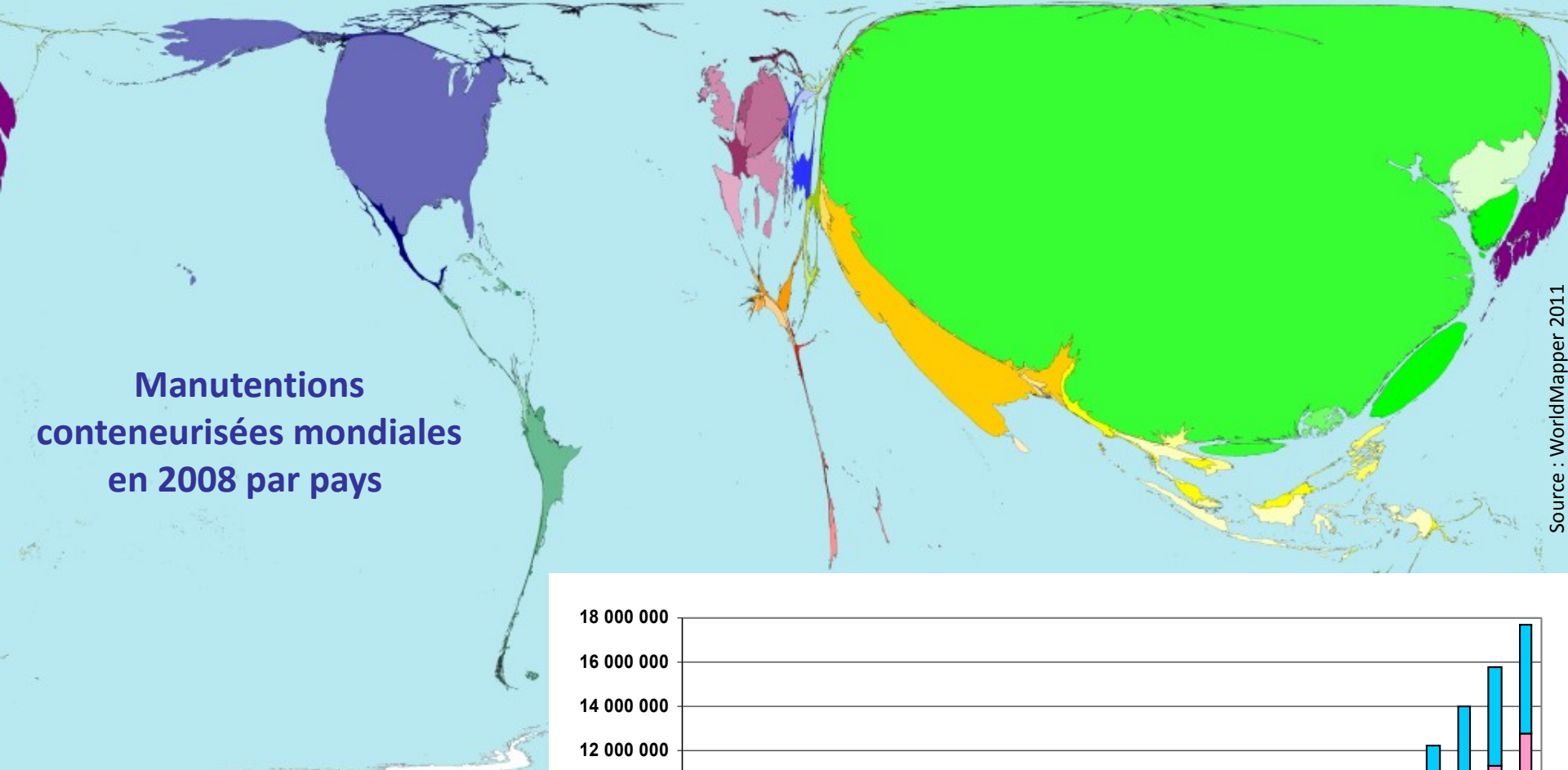
de mesures d'accompagnement pour soutenir le changement optimisé des pratiques
la productivité d'une étape ciblée et de l'ensemble des maillons de la chaîne

**Documenter... pour prouver ce que l'on dit...
en démontrant ce que l'on fait...**

INFORMATIONS POUR OPTIMISER LES PERFORMANCES

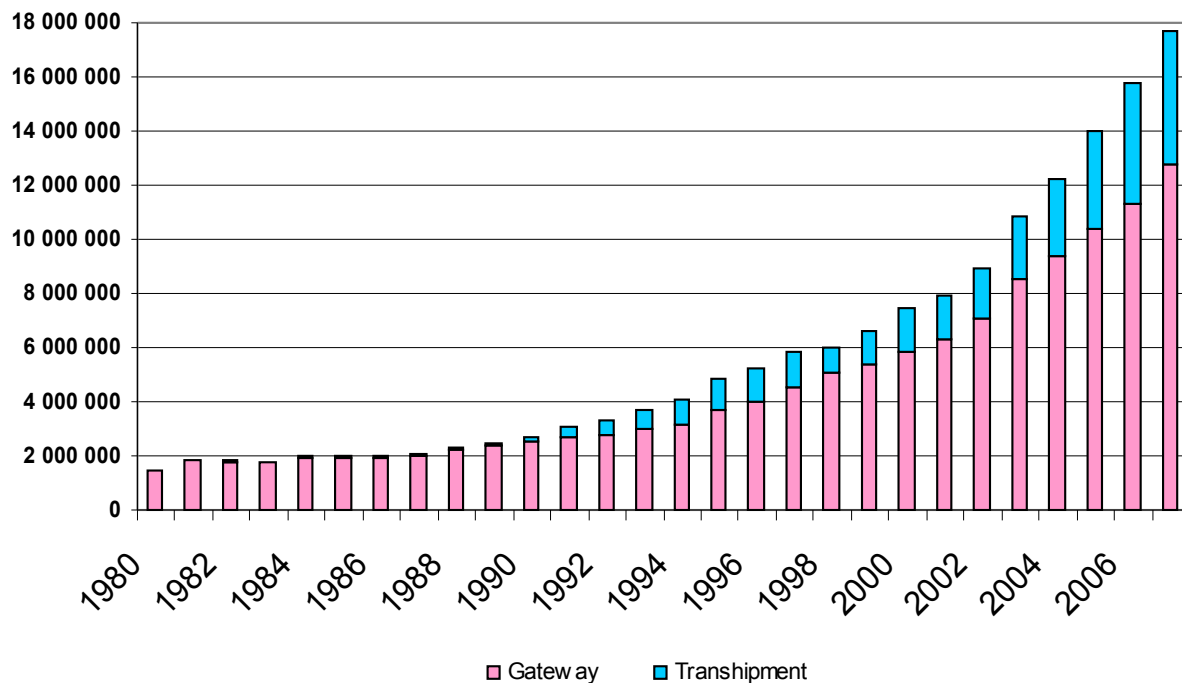
OUTILS d'AIDE A LA DECISION d'INVESTISSEMENTS

**Manutentions
conteneurisées mondiales
en 2008 par pays**



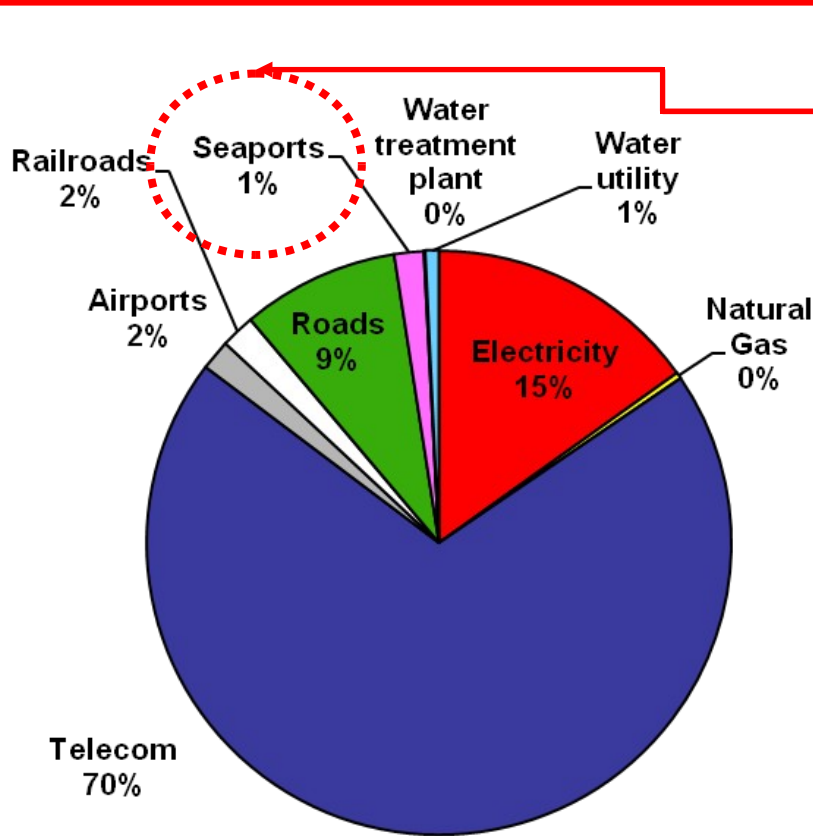
Source : WorldMapper 2011

**Manutentions
conteneurisées
en Afrique
1980 - 2008**



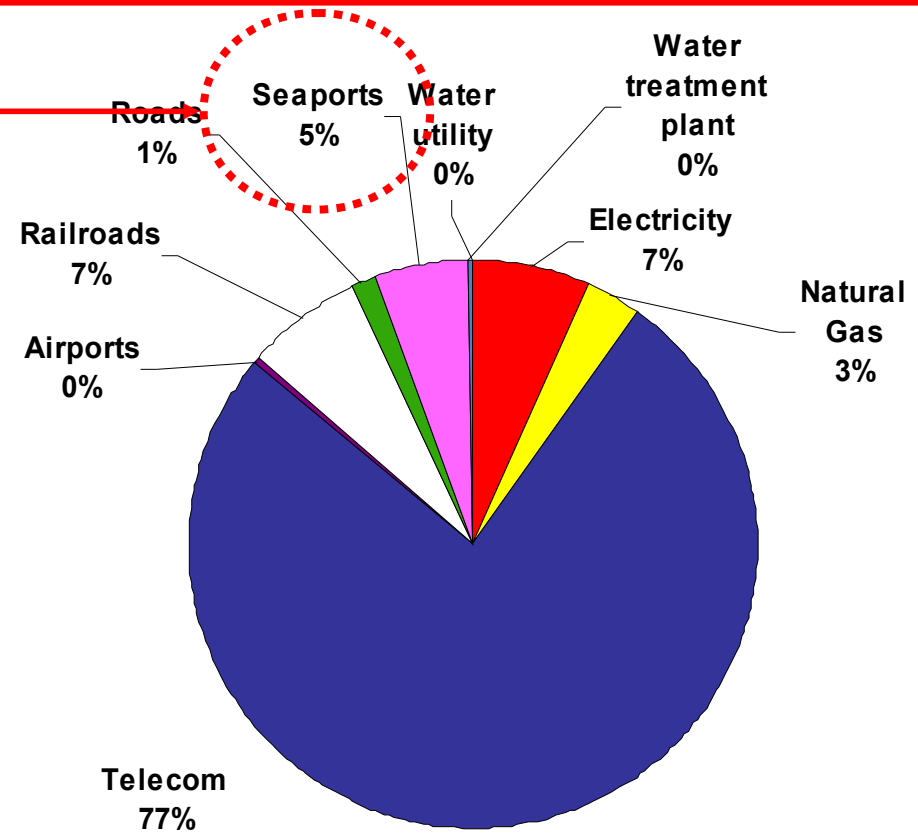
Source : DREWRY Consultants

Investissements privés dans les projets de transport en Afrique subsaharienne (*répartition par grands secteurs 1990–2008*)



1990–2000

Total: US\$21.7 milliards



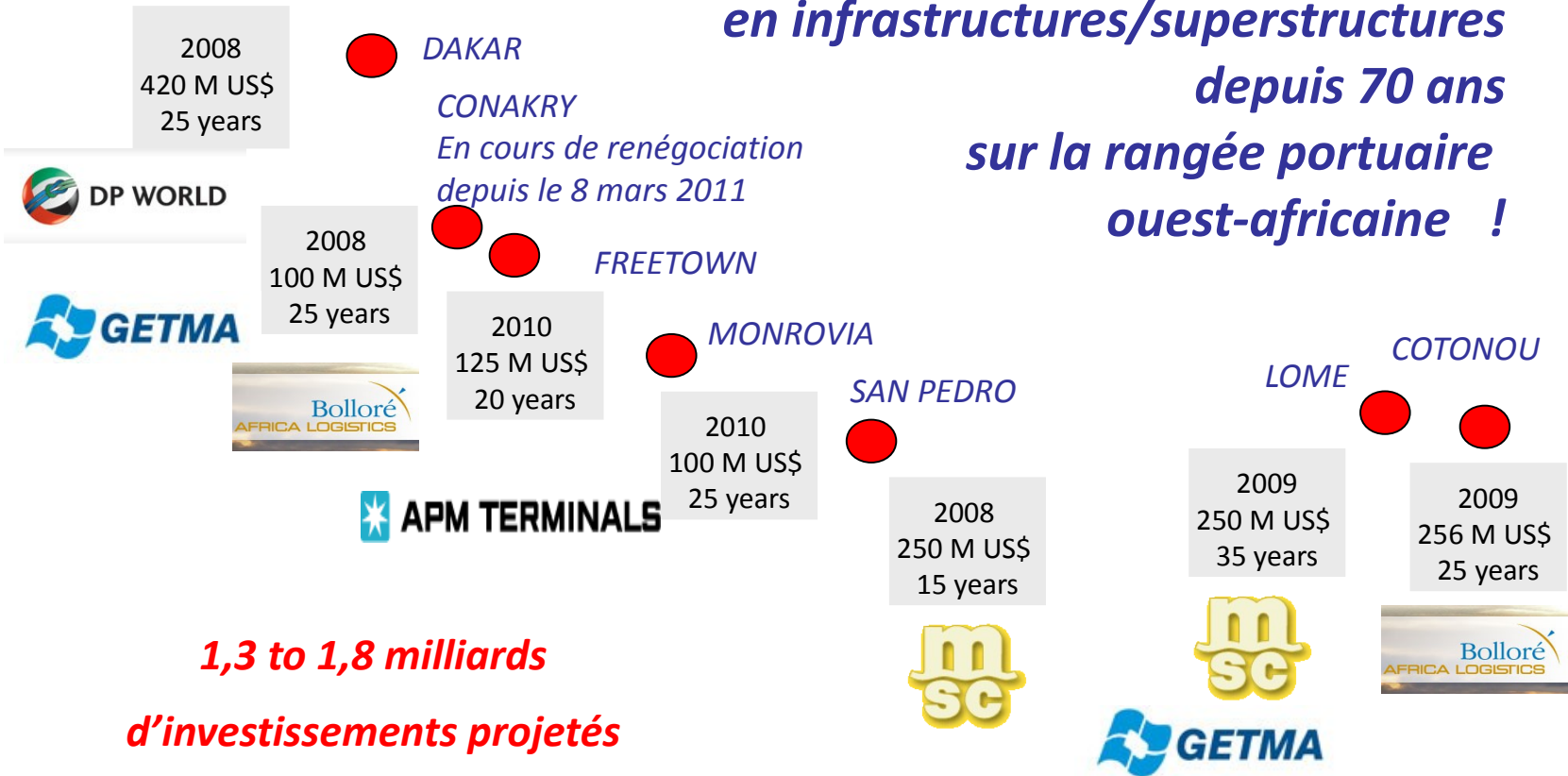
2001–08

Total: US\$72.3 milliards

Source: M. OPAGI - IFC & World Bank and PPIAF, PPI Project Database.

Pour être en phase avec le renouveau portuaire conteneurisé sous-régional

Concessions depuis 2008
Les plus importants investissements en infrastructures/superstructures depuis 70 ans sur la rangée portuaire ouest-africaine !



1,3 to 1,8 milliards d'investissements projetés

Source : O. Hartmann, Banque Mondiale

Séminaire international OMI/Port du Havre/IPER – Sept/Oct 2011

10 stagiaires francophones &
10 Fellows from english speaking countries

Scholarships for a unique 5 weeks port seminar in Le Havre !
DO NOT HESITATE TO APPLY !



A votre écoute...



Dr. Yann Alix

www.sefacil.com

Yann.alix@sefacil.com

00 33 6 11 26 34 21

INTERNATIONAL SINGLE WINDOW CONFERENCE
From Automated to Paperless Trade Formalities

08-09 Juin 2011
Dakar - Sénégal
2e Edition

**CONFERENCE INTERNATIONALE SUR
LES GUICHETS UNIQUES**
De l'Automatisation à la Dématérialisation des Procédures du Commerce

